

49°

CAMPIONATO INVERNALE
VELA D'ALTEURA del
GOLFO DI NAPOLI

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLAMENTI

1.1 Le regate saranno disputate applicando le Regole come definite nel Bando di Regata.

1.2 Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza della prima prova di ogni giornata.

2. MODIFICHE alle ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta prima delle ore 18.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, ad esclusione dell'orario di partenza che potrà essere modificato come previsto al punto 4.

3. SEGNALI a TERRA

3.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Napoli.

3.2 "INTELLIGENZA" - "la regata è differita; il segnale di Avviso sarà dato in mare non prima di 75 minuti dopo l'ammainata di questo segnale" (Questo modifica i segnali di regata nelle RRS).

4. PROGRAMMA delle REGATE

4.1 Il segnale di Avviso per la prima prova di domenica 17 novembre 2019 sarà esposto alle ore 10.00, salvo sia data diversa comunicazione entro le ore 12.00 del sabato precedente la regata, tramite affissione del relativo comunicato all'albo ufficiale ed invio di messaggio "WhatsApp".

4.2 Per le prove successive, la partenza è confermata alle ore 10.00 a meno di comunicato che sarà divulgato anche via "WhatsApp".

4.3 Il CdR esporrà la bandiera del C.I.S. relativa alla classe cui si riferisce la procedura di partenza.

4.4 Potranno essere disputate più prove al giorno.

5. BANDIERE di CLASSE

5.1 I raggruppamenti e le bandiere di classe saranno le seguenti:

5.1.a ORC Gran Crociera:

Bandiera "T" del C.I.S. 

5.1.b ORC 0-5:

Bandiera "O" del C.I.S. 

5.1.c ORC Miniatura:

Pennello 5 del C.I.S. 

5.2 Ogni imbarcazione dovrà esporre il pennello di classe o gruppo sullo strallo di poppa.

6. AREA di REGATA

6.1 L'area di partenza delle prove sarà nello specchio d'acqua del Capo di Posillipo, modifiche saranno comunicate.

7. PROCEDURA di PARTENZA

7.1 USO DELLA BANDIERA ARANCIONE

Almeno 5 minuti prima del primo segnale di avviso sarà issata la bandiera arancione.

7.2 Le partenze saranno date in accordo con la Regola 26 RRS.

7.3 Le partenze potranno anche essere date in maniera non consecutiva.

8. PARTENZA

8.1 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del Comitato di Regata (CdR) e una boa P gonfiabile di colore giallo posta ad adeguata distanza, ovvero un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del controstarter all'estremità di sinistra.

8.2 Le barche il cui segnale di avviso non è ancora stato dato, devono lasciare libera l'area di partenza (linea ed estremi).

8.3 Una barca che parta dopo 4 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita - DNS" senza udienza. Ciò modifica la RRS A4.

9. RICHIAMI INDIVIDUALI e GENERALI

9.1 I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS).

9.2 La mancata o errata trasmissione non potrà essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

10. PERCORSI

10.1 PERCORSI sulle BOE

10.1.a Le prove sulle boe, saranno a bastone, come descritto nel diagramma che segue.

10.1.b La distanza dalla linea di partenza alla boa n. 1 sarà comunicata dal CdR ai concorrenti via radio prima dell'inizio della procedura di partenza.

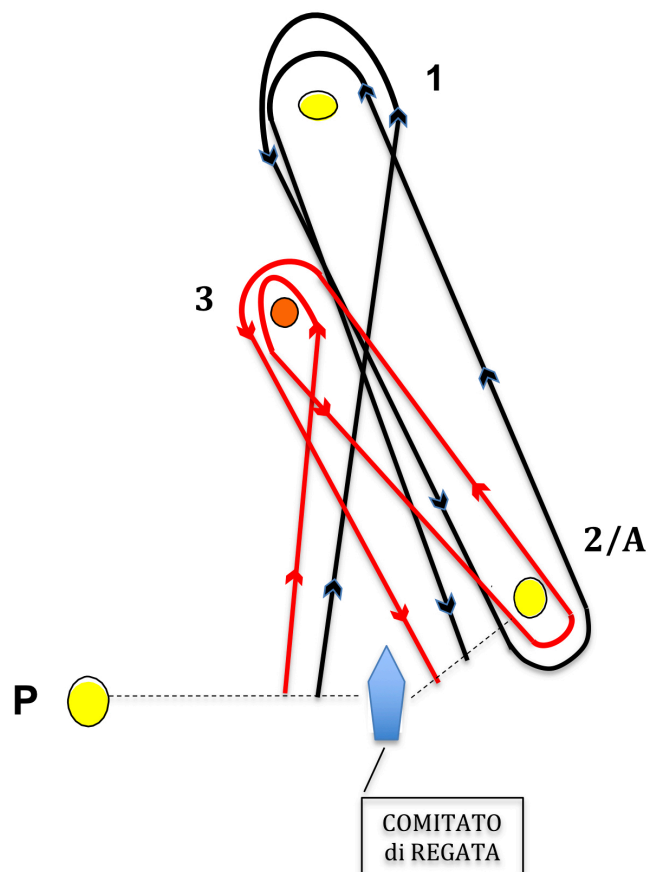
10.1.c La rotta approssimativa, in gradi bussola dal centro della linea di partenza alle boe 1 e 3 sarà esposta sul battello del CdR prima del segnale di avviso.

10.1.d

DIAGRAMMA e SVOLGIMENTO del PERCORSO

ORC da 0 a 5: P - 1 - 2/A - 1 - Arrivo (tra CdR e boa A)

ORC Miniatura: P - 3 - 2/A - 3 - Arrivo (tra CdR e boa A)



- *diagramma non in scala* -

10.1.e BOE di PERCORSO e CAMBIO

La boa di bolina sarà costituita da un cilindro di plastica gonfiabile di colore giallo per le imbarcazioni ORC 0-5 e arancione per la Categoria Miniatura, come rappresentato nel diagramma. La boa di cambio di percorso per le imbarcazioni ORC 0 - 5, sarà cilindrica gonfiabile di colore arancione, quella della Categoria Miniatura sarà rossa.

10.2 PERCORSI COSTIERI

10.2.a BOA di DISIMPEGNO

Potrà essere posta una boa di disimpegno (gonfiabile di colore arancione), ancorata in direzione del vento, ad adeguata distanza dalla linea di partenza, comunque ad insindacabile giudizio del CdR. In tal caso il battello CdR esporrà indicazione relative alla lunghezza del lato, ai gradi bussola indicanti la direzione della boa, con la bandiera, rossa (boa da lasciare a sinistra) o verde (boa da lasciare a dritta).

10.2.b

PERCORSO COSTIERO N.1

ESPOSIZIONE del PENNELLO NUMERICO 1 - mm 8

Partenza - Meda metallica, segnalante la "Secca della Cavallara" (approssimativamente 40°47,060N - 14°11,270E) da girare e lasciare a dritta - Meda metallica "Anton Dohrn" (approssimativamente 40°49,630N - 14°14,000E) da girare e lasciare a dritta - Arrivo

10.2.c

PERCORSO COSTIERO N.2

ESPOSIZIONE del PENNELLO NUMERICO 2 - mm 12,5

Partenza - Meda metallica, segnalante la "Secca della Cavallara" (approssimativamente 40°47,060N - 14°11,270E) da lasciare a dritta - Meda metallica "Cumus", posta nel Golfo di Pozzuoli (Lat. 40°48,069N - Lon. 014°07,257), da lasciare a sinistra - Meda metallica, segnalante la "Secca della Cavallara" (approssimativamente 40°47,060N - 14°11,270E) da lasciare a sinistra - Arrivo

10.2.d

PERCORSO COSTIERO N.3

ESPOSIZIONE del PENNELLO NUMERICO 3 - mm 13

Partenza - boa gonfiabile posta nelle acque antistanti il porto di Torre del Greco (approssimativamente 40°46,430N - 014°20,810E) - Meda metallica "Anton Dohrn" (approssimativamente 40°49,630N - 14°14,000E) da girare e lasciare a dritta - Arrivo

10.2.e

PERCORSO COSTIERO N.4

ESPOSIZIONE del PENNELLO NUMERICO 4 - mm 10,5

Partenza - boa gonfiabile nelle acque antistanti il porto di Portici (approssimativamente 40°47,520N - 014°19,550E) - Meda metallica "Anton Dohrn" (approssimativamente 40°49,630N - 14°14,000E) da girare e lasciare a dritta - Arrivo

11. RIDUZIONE e CAMBIO di PERCORSO

11.1 PROVE sulle BOE

Saranno effettuati in accordo con le Regole 32 e 33 RRS.

11.2 PROVE COSTIERE

Può essere prevista una riduzione di percorso ad una delle boe da girare. In tal caso sarà posizionato un battello del CdR, posizionato perpendicolarmente all'ultimo lato del percorso, che costituirà con la boa stessa estremo della linea di arrivo. Tale battello esporrà la bandiera S.

12. ARRIVO

12.1 PROVE sulle BOE

Sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera blu posta sul battello CdR ed una boa gonfiabile di colore arancione posta sulla destra del battello CdR.

12.2 PROVE COSTIERE

Sarà costituito dalla congiungente tra il fanale rosso del Porticciolo del Molosiglio ed una boa cilindrica di colore arancione, da lasciare a dritta, ancorata a circa 200 m. dal fanale stesso. Il CdR potrà operare a terra. Almeno 1 miglio prima dell'arrivo le imbarcazioni dovranno comunicare al CdR il proprio nominativo sul canale 77 VHF.

13. SISTEMA di PENALIZZAZIONE

13.1 Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con: una barca può eseguire un giro di penalità, immediatamente dopo l'incidente, consistente di una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque se una barca ritiene di aver infranto una regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

14. PROTESTE e RICHIESTE di RIPARAZIONE

Le proteste e le richieste di riparazione dovranno essere depositate all'ufficio di regata entro il tempo limite di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata nell'ultima prova del giorno, in accordo con la Regola 60.1 RRS. In alternativa potranno essere presentate proteste attraverso il sito www.racingrulesofsailing.org. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di euro 50,00, che potrà essere anche versata tramite bonifico a favore del Comitato Organizzatore del Campionato Invernale IBAN IT17Y0623003535000063583915 con l'indicazione del nome dell'imbarcazione, la ricevuta dovrà essere inviata a campinverno@gmail.com.

In caso di proteste di stazza la tassa sarà di euro 500,00.

Per le proteste del CdR o del Comitato per le proteste (CdP), non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Le infrazioni alla IdR 5.2 non potranno essere oggetto di protesta da parte di una barca (a modifica della reg. 60.1a RRS) e potranno comportare una penalizzazione nel punteggio a discrezione del CdP.

Comunicati saranno affissi non oltre 45 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni.

Le udienze saranno discusse nella sala per le proteste situata presso la Lega Navale Italiana Sezione di Napoli, il MERCOLEDÌ successivo alla prova disputata, alle ORE 19.00.

15. TEMPI LIMITE

15.1 PROVE sulle BOE

A modifica della RRS 35, il tempo limite sarà di 3 ore. Tuttavia, se una imbarcazione di una classe arriva entro il tempo limite, saranno classificate tutte le imbarcazioni di quella classe che arrivano entro 30 minuti da essa, anche oltre il tempo limite. Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro 30 minuti dopo che la prima imbarcazione delle rispettive Classi ha completato il percorso ed arriva, saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

15.2 PROVE COSTIERE

15.2.a Il tempo limite per il percorso N. 1 sarà di 3,5 ore. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

15.2.b Il tempo limite per i percorsi 2, 3, 4 sarà di 5 ore. Ciò modifica le regole 35, A4 ed A5.

16. CONTROLLI di STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal CdR l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

18. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del CdR è il canale 77 sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del CdR e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del CdR. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così modificata: I concorrenti potranno usare tale canale 77 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per: a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza; b) comunicazioni di abbandono della regata; c) chiamare il CdR nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo. È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 77 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al CdR o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

19. COMITATO di REGATA

Presidente: Luciano Cosentino.

Vice Presidenti: Francesco Coraggio, Rafael Caiazza.

Componenti: Marco Affinito, Mirella Altiero, Francesco Collovà, Nunzia Corbi, Giacomo De Falco, Monica Di Franco, Gennaro Ernano, Antonio Fusco, Adele Gagliardi, Alessandro Gambuli, Roberto Iovino, Paolo Lapenna, Domenico Liguoro, Luigi Massa, Enrico Milano, Giuseppe Montella, Francesco Pecora, Antonio Raganati, Gennaro Rutoli, Flaviano Seno, Roberto Spagnolo, Massimiliano Suter.

20. COMITATO per le PROTESTE

Presidente: Marco Flavio Tosello.

Componenti: Fabio Ambrosanio, Alberto Di Donato, Mario Di Monte, Maurizio Iovino, Sergio Pepe, Salvatore Rollin, Michele Sorrenti, Dora Vitalba.

21. COMITATO TECNICO

Presidente: Claudio Schiano.

Componenti: Gennaro Aveta, Stefano Thermes.